

BATTERY PROTECTOR 40

Unterspannungsschutz für die Bord- und Starter-Batterie

Der Battery Protector 40 schützt einerseits die Bordbatterie vor gefährlicher Tiefentladung und andererseits die Verbraucher und die Ausrüstung vor Überspannung. Er wird zwischen Bordbatterie und Verbraucher geschaltet, ist für alle Bleibatterie-Typen geeignet und arbeitet vollautomatisch mit festen Ein- bzw. Abschaltschwellen. Von einem externen Schalter aus kann er auch als fernbedienbarer Batterie-Hauptschalter eingesetzt werden. Der Battery Protector 40 verfügt über eine NOT-EIN-Funktion, über die das Gerät jederzeit wieder eingeschaltet werden kann, auch über einen Schalter fernbedienbar. Er ist für Schaltströme bis 40 A geeignet, kann kurzzeitig bis 60 A belastet werden und ist sowohl für 12 V- als auch für 24 V-Batteriesysteme erhältlich.

Ein bistabiles Leistungsrelais sorgt für äußerst geringen Eigenverbrauch kleiner 3 mA (nach DIN EN 13976). Solide Schraubklemmen bis 10 mm² Querschnitt runden das Profil ab. Die Variante „Motor“ sichert durch höhere Schaltschwellen die Startfähigkeit von Einsatzfahrzeugen mit nur einem Batteriekreis nach DIN EN 1789.



BATTERIEWÄCHTER		Periphere Geräte				
Gerätetyp	Battery Protector 40 ¹	Battery Protector 40 Motor ¹	Battery Protector 40 / 24 ¹	Battery Protector 40 / 24 Motor ¹	Battery Protector 100 ²	
Art.-Nr.	3075	3073	6075	6073	3078	
Batterie-Spannung	12 V	12 V	24 V	24 V	12 und 24 V	
Schaltstrom Dauer/kurz	40/60 A	40/60 A	40/60 A	40/60 A	100/180 A	
Schaltschwelle Unterspannung	10,7 V	11,8 V	21,4 V	23,6 V	10,6/11,5/11,8 V** 9,5...12,2 V*** **	
Rücksetzpunkt Unterspannung	12,5 V	12,8 V	25,0 V	25,6 V	2,4/12,5/12,8 V** 12,5 V*** **	
Überspannung AUS / EIN	15,5/15,0 V	15,5/15,0 V	31,0/30,0 V	31,0/30,0 V	15,5/15,0 V**	
Akustisches Signal	—	—	—	—	●	
Schaltausgang Vor-Alarm	—	—	—	—	12 V/24 V/ 0,2 A	
Bistabiles Leistungs-Relais	●	●	●	●	●	
Eigenverbrauch	2 mA	2 mA	2 mA	2 mA	3 mA	
DIN EN 1789	—	●	—	●	●	
Temperatur-Bereich	-20/+50 °C	-20/+50 °C	-20/+50 °C	-20/+50 °C	-20/+50 °C	
Maße* (LxBxH)	90x60x41 mm	90x60x41 mm	90x60x41 mm	90x60x41 mm	100x89x35 mm	
Gewicht	97 g	97 g	97 g	97 g	180 g	

** bei 24 V-Betrieb Werte x 2

*** Schaltschwellen-Automatik

* Maße inkl. Befestigungs-Flansche, ohne Anschlüsse

Prüfzeichen: CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie)

Lieferumfang¹: AnleitungLieferumfang²: Anleitung, Abdeckung für Batterie-Anschlüsse

BATTERY PROTECTOR 100

Unterspannungsschutz für die Bordbatterie

NOT-EIN-
FUNKTION,
FERNBEDIENBAR



Unser Battery Protector 100 schützt einerseits die Bordbatterie vor gefährlicher Tiefentladung und andererseits die Verbraucher und die Ausrüstung vor Überspannung. Er wird zwischen Bordbatterie und Verbraucher geschaltet und ist für alle Bleibatterie-Typen geeignet. Das bistabile Leistungsrelais ist auf Schaltströme von 100 A ausgelegt und kann kurzzeitig bis zu 180 A überlastet werden. Zudem sorgt es für äußerst geringen Eigenverbrauch. Von einem externen Schalter aus kann das Gerät auch als fernbedienbarer Batterie-Hauptschalter eingesetzt werden.

Der Battery Protector 100 verfügt über eine NOT-EIN-Funktion, über die das Gerät jederzeit wieder eingeschaltet werden kann, auch über einen Schalter fernbedienbar. Das Gerät ist für 12 V- auf 24 V-Bordnetze geeignet, arbeitet vollautomatisch und verfügt als Besonderheit über eine intelligente Schaltschwellen-Automatik. Sie erkennt die wechselnde Belastung der Batterie und sorgt für eine optimale Ausnutzung der Batteriekapazität.

Wahlweise kann das Gerät auch mit 3 festgelegten wählbaren Abschaltswellen betrieben werden. Die höheren Einschaltswellen ermöglichen dabei die Startfähigkeit von Einsatzfahrzeugen mit nur einem Batteriekreis nach DIN EN 1789. Desweiteren verfügt der Battery Protector

100 über einen optischen und akustischen Voralarm, einen separaten Warn-Schaltausgang und ist mit soliden Batterie-Schraubanschlüssen ausgestattet. Die Kontaktabdeckung ist im Lieferumfang enthalten. 2 LED's zeigen den Betriebszustand des Gerätes an.

PRODUKT-MERKMALE

- Hohe Schaltströme, äußerst geringer Verbrauch
- Automatische Rücksetzfunktion
- NOT-EIN-Funktion, auch fernbedienbar
- Als fernbedienbarer Hauptschalter verwendbar
- Optimale Batterieausnutzung durch intelligente Schaltschwellenautomatik
- Auch für Starterbatterien nach DIN EN 1789
- Für 12 V- bzw. 24 V-Batteriespannung



B2B

DC/DC

