MOBILPOWER INVERTER	300600 W Sinus-Wechsel	richter	
Gerätetyp	SMI 300-NVS	SMI 600	SMI 600-NVS
ArtNr.	3156	3157	3158
Nennspannung	12 V	12 V	12 V
Ausgangsleistung Dauer/Kurz/Spitze	300/420/600 W	600/840/1200 W	600/840/1200 W
Eigenverbrauch Aus/StandBy/Netz ca.	0/3/0W	0/5/-W	0/5/0W
Batterie-Anschlusskabel ** Länge/Querschnitt/Kabelschuh	2x1,2 m 4 mm²/ M8	2x1,2 m 10 mm²/ M6	2x1,2 m 10 mm²/ M6
Maße * (LxBxH)	332x139x74 mm	332x139x74 mm	332x139x74 mm
Gewicht	1800 g	2000 g	2300 g



Prüfzeichen: CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie)

Lieferumfang: Batterie-Anschlusskabel passenden Querschnitts, 5 m Anschlusskabel für abnehmbares Bedienteil als Fernbedienung, Netzkabel (nur "NV5"), Bedienungsanleitung

### **ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN SINUS-WECHSELRICHTER**

Eingangsspannung (DC)	12 V (10,5 V15 V)	
Ausgangsspannung (AC)	230 V reiner Sinus	
Ausgangsfrequenz	50 Hz quarzstabilisiert	
Wirkungsgrad	> 93 %	
CosPhi der Verbraucher	≤ 1, alles erlaubt	
Batterieüberspannung max.	16,0 V	
Batterieunterspannung min.	10,5 V (lastabhängig, dynam.)	
Übertemperaturschutz	•	
Überlastschutz	•	
Stufenlos temperaturgesteuerter Lüfter	•	
Stromsparmodus	•	
Fernbedienung	•	
Automatische Netzumschaltung (nur "-NVS")	Belastbarkeit max. 2300 W	
Landstromeingang 230 V/AC (nur "-NVS")	Kaltgerätedose	
Schutzart/Schutzklassen	IP2X / I, II	
Temperaturbereich	- 20 bis + 45 °C	
Umgebungsbedingungen, Luftfeuchtigkeit	max. 95 % RF, nicht kondensierend	
Sicherheitsbestimmungen:	EN 60950	

### 12 V DC Stromaufnahme, Faustformel:

Die Stromaufnahme des Wechselrichters hängt nahezu ausschließlich vom betriebenen 230 V-Verbraucher ab und kann grob bestimmt werden:

Leistung des 230 V-Verbrauchers geteilt durch 10 ergibt etwa den Strom, der aus der 12 V-Batterie entnommen wird, z.B. 300 W bis zu 30 A oder

bei 1700 W bis zu 170 A.

## 12 V Batteriedimensionierung:

Als Hilfestellung zur Batteriegröße empfehlen wir eine Batteriekapazität bei:

300 W > 60 (40) Ah,

600 W > 120 (80) Ah,

1200 W > 240 (110) Ah,

1700 W > 340 (150) Ah.

Die Werte in () gelten für Kurzzeitbetrieb bzw. LiFePO4-Batterien.

# **CRASH-SENSOR CS1**

## **AUTOMATISCHE NOTABSCHALTUNG NACH DIN VDE 0100-717**

## **PRODUKT-MERKMALE**

- Steckerfertig (Plug and Play)
  für alle VOTRONIC Wechselrichter
- Automatische Abschaltung bei Aufprall und/oder Schräglage des Fahrzeugs
- Abschaltverzögerung zum Vermelden von Fehlansteuerungen
- Status über dreifarbige LED
- Jederzeit nachrüstbar, auch bei bereits vorhandenen Geräten

Der VOTRONIC Crash-Sensor CS1 dient der Notabschaltung der VOTRONIC Wechselrichter oder der Ansteuerung peripherer Geräte wie z.B. der VOTRONIC Switch-Unit. Er wird zwischen Wechselrichter und Fernbedienung geschleift und schaltet diesen im Falle eines Unfalls automatisch ab.

#### Lieferumfang:

1x Steuerleitung 6-polig 0,5 m lang

Artikel-Nr. 3069



<sup>\*</sup> Maße inkl. Befestigungsflansche, ohne Anschlüsse

<sup>\*\*</sup> Kabel im Lieferumfang, geräteseitig bereits montiert