

D+ SIMULATOR PRO

Intelligente Erkennung des laufenden Motors – jetzt auch für Euro 6 Fahrzeuge



Sollen Zusatzverbraucher nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden oder über einen Ladewandler die Bordbatterie während der Fahrt optimal mitgeladen werden, dann wird der D+ Kontakt der Lichtmaschine zur Steuerung herangezogen. Oft ist dieser Kontakt nicht zugänglich oder gar nicht mehr vorhanden. Hier schafft ein D+ Simulator Abhilfe, der üblicherweise spannungsgesteuert ein entsprechendes Signal generiert (siehe Seite 107). Bei neueren Fahrzeugen (Euro 6) ist eine spannungsgesteuerte Simulation des D+ Signals aufgrund der energieoptimierten Lichtmaschinensteuerungen oft nicht mehr möglich. Der VOTRONIC D+ Simulator PRO arbeitet unabhängig vom Ladebetrieb der Lichtmaschine, da er das Signal durch Erkennung der Vibrationen des laufenden Motors erzeugt. Somit ist er für alle

Fahrzeugtypen aller Baujahre geeignet. Um Start-Stopp-Phasen (z.B. an der Ampel) oder bei Stop-and-go (z.B. im Stau) zu überbrücken, verfügt das Gerät über eine einstellbare Abschaltverzögerung. Zusätzlich verhindert eine eingebaute Ladespannungsüberwachung die ungewollte Aktivierung bei Vibrationen von außen, wie z.B. bei Fährfahrten.

D+ Simulator Pro Periphere Geräte

Gerätetyp	D+ Simulator Pro
Art.-Nr.	3067
Batterie-Spannung	12 V / 24 V
Eigenstromaufnahme Ruhe	< 3 mA
Schaltausgang	+ schaltend, max. 300 mA
Schaltverzögerung ein	4 s
Schaltverzögerung aus (einstellbar)	10 s ... 5 min
Arbeitstemperaturbereich	-40 ... 105° C
Schutzart	IP64
Maße (Zylinder)	43x25 mm
Anschlussleitung	2 m
Gewicht	100 g

Prüfzeichen: CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie) Lieferumfang: Anleitung
 Eingetragen beim Deutschen Patent- und Markenamt (DPMA)

STANDBY-CHARGER

Batterie-Nachladung und -Ladepflege

Der VOTRONIC StandBy-Charger dient zur automatischen Nachladung und Ladepflege der Starterbatterie, wenn das Netz-Ladegerät oder der Solar-Laderegler nur über einen Ladeausgang verfügt. Das Gerät lässt sich leicht nachrüsten, indem es einfach zwischen Bord- und Starter-Batterie geschaltet wird. Je nach Ladezustand der Bord-Batterie wird die Starterbatterie mit max. 3 A nachgeladen.

StandBy-Charger	Periphere Geräte	
Gerätetyp	StandBy-Charger 12 V	StandBy-Charger 24 V
Art.-Nr.	3065	6065
Batterie-Spannung	12 V	24 V
Stromaufnahme	-	-
Ladestrom im Standbetrieb für Starterbatterie	0-3 A	0-2 A
Maße* (LxBxH)	90x60x38 mm	90x60x38 mm
Gewicht	52 g	52 g



Hinweis: Nur für Blei-Batterien (Säure, Gel, AGM) geeignet.

Prüfzeichen: CE Lieferumfang: Anleitung

* Maße inkl. Befestigungs-Flansche, ohne Anschlüsse