

VOLL GELADEN ODER NUR HALB VOLL?

Wie viel Rest-Ladung hat meine Bordbatterie noch?

PRODUKT-MERKMALE

- Tankuhr für die Batterie
- Helles, weiß beleuchtetes Display
- Batterie-Ladezustandsanzeige für Blei-Säure-, Gel-, AGM- sowie LiFePO4-Batterien einstellbar
- Restkapazität in Ah und %
- Restlaufanzeige in h
- Lade- / Entladeströme in A
- Spannung für 2. Batterie in V
- Programmierbarer Schaltausgang mit Hauptschalterfunktion bis 300 A
- Inklusive Präzisions-Messwiderstand
- Für alle 12 V- und 24 V-Batterien
- Optional: Bluetooth Connector S-BC

Dreh- und Angelpunkt für den Komfort auf Reisen ist die Batterie. Ärgerlich nur, wenn diese urplötzlich und unerwartet signalisiert, dass sie und damit auch der Komfort am Ende ist. Doch wie viel gibt die Batterie noch her? Ist sie wirklich voll? Warum wird trotz ausgeschalteter Verbraucher immer noch Energie aus der Batterie entnommen? Diese und weitere Fragen beantwortet der LCD-Batterie-Computer S.

Er informiert über alle aktuellen Daten der Batterie. Lade- und Entladeströme werden penibel erfasst und Batteriegröße, Selbstentladung, Batteriebelastung etc. anhand einprogrammierter Kennlinienfelder berücksichtigt. Batteriespannung bzw. -strom sowie deren Ladezustand wird als Restkapazität in Amperestunden oder Prozent und als Füllstands-Balken angezeigt. Zusätzlich lässt sich die Spannung der Starterbatterie anzeigen.

Der frei programmierbare Schaltausgang kann zudem für Steuer-, Kontroll- und Warnzwecke genutzt werden, z.B. als fernbedienbarer Hauptschalter mit Unterspannungsschutz. Dabei werden die Verbraucher über eine angeschlossene Schalteinheit (z.B. Switch Unit 40 oder 100) jederzeit manuell oder bei Erreichen eines eingestellten unteren Wertes automatisch abgeschaltet. Per Tastendruck und Aktivierung der NOT-EIN-Funktion können diese abermals manuell wieder eingeschaltet werden. Die Installation ist denkbar einfach: Der mitgelieferte Präzisions-Messwiderstand (Shunt) wird direkt am Minuspol der Bord-Batterie angeschlossen und über ein steckerfertiges Kabel lediglich mit der Anzeige verbunden. Mit einer Einbautiefe von nur 22 mm kann das Anzeigergerät überdies an nahezu jeder Stelle montiert werden.

| LCD-BATTERIE-COMPUTER S Mess- und Anzeigergeräte | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Gerätetyp | LCD-Batterie-Computer 100 S | LCD-Batterie-Computer 200 S | LCD-Batterie-Computer 400 S |
| Art.-Nr. | 1263 | 1266 | 1269 |
| Batterie-Nennspannung Blei-Säure/Gel/AGM | 12 und 24 V | 12 und 24 V | 12 und 24 V |
| Batterie-Nennspannung LiFePO4 | 12,8...13,2 V / 25,6...26,4 V | 12,8...13,2 V / 25,6...26,4 V | 12,8...13,2 V / 25,6...26,4 V |
| Smart-Shunt (Dauerstrom) im Lieferumfang | 100 A | 200 A | 400 A |
| Stromaufnahme (Beleuchtung abschaltbar) | 8...60 mA | 8...60 mA | 8...60 mA |
| Batterie-Nennkapazität einstellbar | 50...2000 Ah | 50...2000 Ah | 100...2000 Ah |
| Strombelastbarkeit Dauer/15 Min/Kurzzeit | +/- 100/150/450 A | +/- 200/300/900 A | +/- 400/600/1800 A |
| Maße Display (BxHxT) | 80x85x24 mm | 80x85x24 mm | 80x85x24 mm |
| Einbaumaße (BxHxT) | 66x72x22 mm | 66x72x22 mm | 66x72x22 mm |
| Maße Smart-Shunt (LxBxH) | 32x135x44 mm | 32x135x44 mm | 32x135x44 mm |
| Gewicht Anzeige/Smart-Shunt | 55 g/240 g | 55 g/240 g | 55 g/245 g |

Prüfzeichen: CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie)

Lieferumfang: Anzeigeeinheit, Smart-Shunt 100 A, 200 A oder 400 A, Steuerleitung 5 m lang, Masseband, Befestigungsschrauben, Anleitung, Bohrschablone

Empfohlenes Zubehör: Aufbaugehäuse S Art.-Nr. 2024, Steuerleitung 5 m lang Art.-Nr. 2005, Switch Unit 40 A Art.-Nr. 2071, Switch Unit 100 A Art.-Nr. 2072

» Weitere technische Daten und Informationen finden Sie auch auf unserer Webseite www.votronic.de

LCD-BATTERIE-COMPUTER

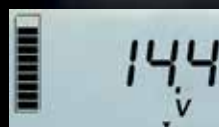
Die Tankuhr für die Batterie



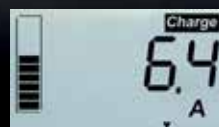
↑
85
↓



Verfügbare Kapazität in %



Spannung Bordbatterie



Batteriestrom bei Ladung



Restlaufanzeige



Restkapazität in Ah

WICHTIGE INFO ZUM SMART-SHUNT

Die Auswahl des passenden Smart-Shunt (100 S, 200 S oder 400 S) richtet sich ausschließlich nach der maximalen Dauerbelastung durch die Verbraucher und nicht nach der Batterie-Kapazität (Größe).



Smart-Shunt 100 A, 200 A oder 400 A (Präzisions-Messwiderstand),
im Lieferumfang enthalten

- **Batteriespannung Bordbatterie**, 8...32 V (Volt), Anzeige 0,1 V, interne Messauflösung 0,01V. Erlaubt Rückschlüsse auf das Batterieverhalten bei unterschiedlichen Belastungen und dient zur Funktionskontrolle z. B. des Ladegerätes, der Solar-Anlage, Lichtmaschine etc.
- **Batteriestrom** - 0...max. +/- 1800 A (Ampere, je nach Typ), Anzeige 0,1 A, interne Messauflösung 0,01 A. Kontrolle der Entladeströme (Belastung) durch Verbraucher, angezeigt durch ein „-“ Zeichen, Kontrolle der Ladeströme durch ein „Charge“ Zeichen gekennzeichnet.
- **Batteriekapazität „Ah“** (Rest-/verbleibende Ladung in Amperestunden) von 0 Ah (leer) bis Nennkapazität (voll), max. 2000 Ah.
- **Batteriekapazität „%“** (Rest-/verbleibende Ladung in Prozent) von 0 % (leer) bis Nennkapazität 100 % (voll).
- **Batteriespannung Starterbatterie**, 2. Batterie, 7...32 V (Volt), Anzeige 0,1 V, interne Messauflösung 0,01 V.
- **Schaltausgang**, frei programmier- und jederzeit manuell auf Tastendruck schaltbar (Hauptschalter-Funktion), 12 V / 24 V, max. 0,3 A.
- **Restlaufanzeige „h“** als rechnerischer Anhaltspunkt, wie lange bei gleichbleibendem Stromverbrauch die momentane Restkapazität bis zum Erreichen der eingestellten Abschaltswelle ausreicht.

UNSER
TIPP

Mit dem Bluetooth-Connector S-BC (siehe Seite 68/69) und der kostenlosen Energy-Monitor-App können Sie sich alle Werte auch über das Handy oder Tablet anzeigen und speichern lassen.