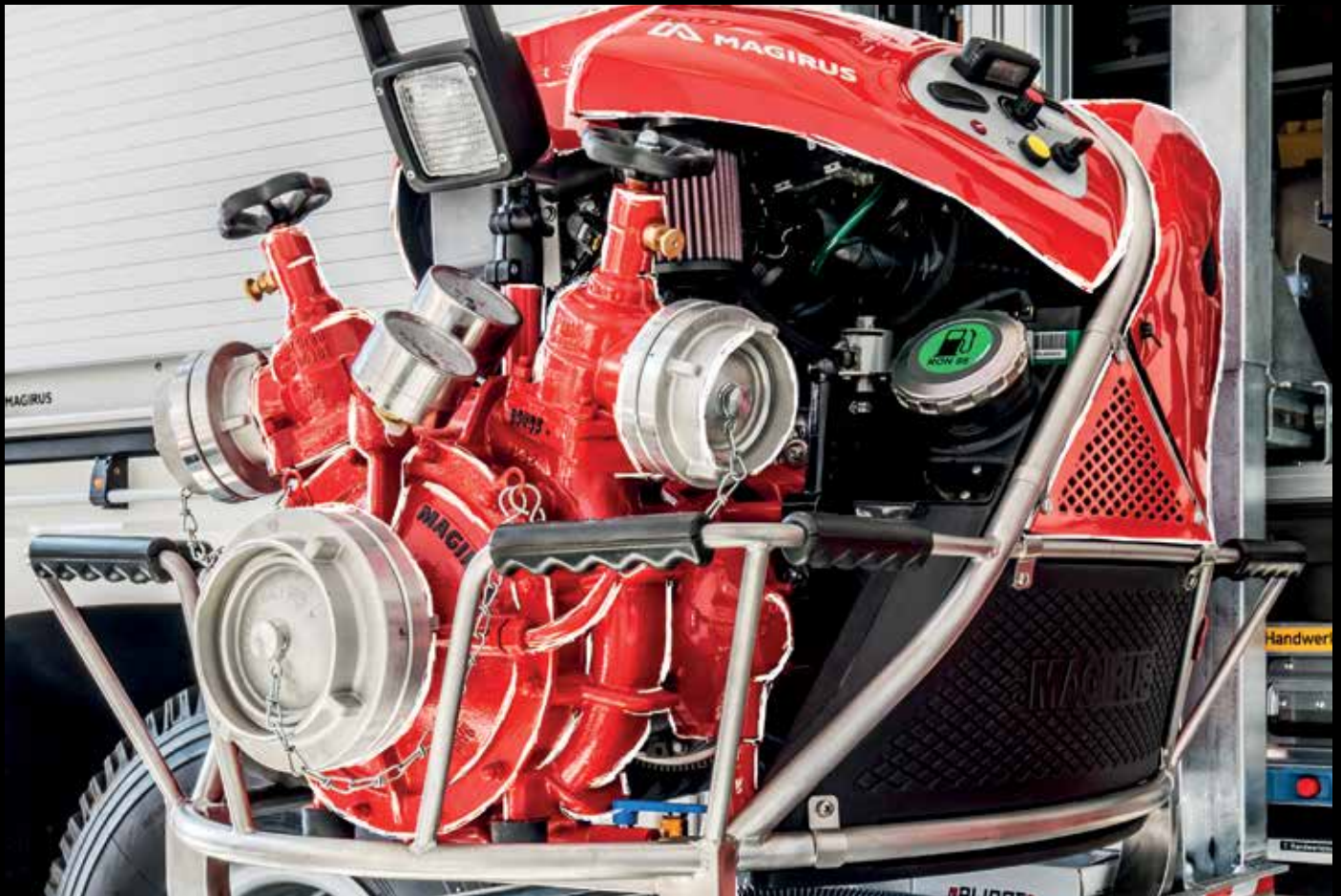




PRODUKT-MERKMALE

- 6-stufige Ladekennlinien für Säure-, Gel- und AGM-Batterien sowie Lithium-LiFePO₄-Batterien
- Vollautomatische, überwachungs-freie Ladung während der Fahrt oder bei Netzanschluss
- Geeignet für stark unterschiedliche Einsatzzyklen
- Kein „Leerkochen“ der Batterie
- Batterie-Kapazität 6 Ah...100 Ah
- Eingang 12 V oder 24 V
- Galvanische Isolation
- Erfüllt die DIN 14679 des FNFV

TS-BATTERY CHARGER PFPN 1204

Vollautomatisches DC-Ladegerät nach DIN 14679 zur Ladeerhaltung und Nachladung aus dem 12 V oder 24 V-Fahrzeugbordnetz (umschaltbar) für die 12 V-Starterbatterie von Tragkraftspritzen (TS/PFPN), mobilen Stromerzeugern und Aggregaten. Der einstellbare Ladestrom von 1 A bis 4 A ist ausgelegt auf Batterie-Kapazitäten von 6 bis 100 Ah. Die Ladung beginnt automatisch, sobald die Fahrzeug-Bordbatterie während der Fahrt oder bei Netzanschluss geladen wird. Dabei sorgen je 4 einstellbare, 6-stufige IU1oU2oU3-Ladekennlinien für Säure-, Gel- und AGM1/AGM2-Starterbatterie-Typen sowie moderne Lithium LiFePO₄-Batterien für eine vollwertige und überwachungs-freie Haupt-, Erhaltungs- bzw. schonende Lager-Ladung.

Bei Blei-Batterien halten eine automatische Batterie-Regenerierung und der zuschaltbare Batterie-Trainer die Batterie bei längeren Standzeiten fit. Eingang und Ausgang sind galvanisch voneinander getrennt. Das verhindert Korrosion am Geräteeinschub (Kriechströme) und ein Durchschlagen des 24 V/12 V Bordnetzes und garantiert die Einhaltung der Ladespannungen bzw. saubere Masse-Verhältnisse. Der Ladestecker wird nach dem Abziehen automatisch spannungsfrei geschaltet, um Stecker-Korrosion und Kurzschlüsse zu vermeiden. Das Gerät verfügt über eine übersichtliche Anzeige des Batterie-zustands sowie eine optische und akustische Alarmmeldung. Über einen potentialfreien Meldekontakt kann eine zusätzliche Kontrollleuchte für „Ladung OK“ angeschlossen werden. Das robuste Gehäuse schützt gegen Wasser- und Schmutzeinwirkung (Schutzart IP 65).

ON BOARD LADE-WANDLER B2B

vollautomatisches Ladegerät (IP 65) zur Ladung, Ladeerhaltung
und Pflege von Aggregat-Batterien nach DIN 14679



B2B

DC/DC



ON BOARD LADE-WANDLER B2B (Battery to Battery) vollautomatisches Ladegerät

Gerätetyp	TS-Battery Charger PFPN 1204
Art.-Nr.	0694
Ausgang: Nenn-Spannung Aggregate-Batterie Blei / LiFePO4	12 V / 12,0...13,3 V
Ladestrom einstellbar / empfohlene Batt.-Kapazität	1, 2, 3, 4 A / 6...100 Ah
Ladeprogramme Blei-Säure, Gel, AGM / LiFePO4	4 / 4
Spannungsfreischaltung Ladestecker / Verpolschutz	● / ●
Anschluss für Batterie Temperatur-Kompensation	●
Eingang: KFZ- Bordspannung umschaltbar, mit Entladeschutz	12 V / 24 V
Automatische Ladesteuerung vom Fahrzeug-Bordnetz bei	Fahrbetrieb, Netzladung
Automatische Kabel-Kompensation Eingang / Ausgang	● / ●
Gehäuse Maße (ohne Anschlüsse, LxBxH), Schutzart	102x120x58 mm, IP65
Gewicht	270 g

Lieferumfang: Anleitung

Prüfzeichen: CE, E-Prüfung (EMV/Kfz-Richtlinie)

! EMPFOHLENES ZUBEHÖR



Art.-Nr. 2317
Spiral-Ladekabel
2-pol. 0,8 m...2 m



Art.-Nr. 2326
MagCode Power-System-Set



Art.-Nr. 2001/2088
Temperatur-Sensor 825/625

» Weitere Infos finden Sie auf den Seiten 101-110.

