

# ZUBEHÖR

Reisemobile, Offroad, Boote



## EINZELSENSOR (für Tank-Sensor FL und Tankelektrode 30-110 K-FL)

Tanksensor bestehend aus Gummidübel, V2A-Schraube mit Unterlegscheibe und Kabelschuh

**Artikel-Nr. 2000**



## TEMPERATUR-SENSOR 825

Temperatur-Fühler mit 3 m Anschlusskabel, gegen Umwelteinflüsse vergossen, für alle VOTRONIC Geräte. Passend für Bolzen M8

**Artikel-Nr. 2001**

ohne Abbildung

## TEMPERATUR-SENSOR 625

wie vor, jedoch passend für Bolzen M6

**Artikel-Nr. 2088**



## INNEN-TEMPERATUR-SENSOR

Temperatur-Fühler mit 3 m Anschlusskabel und transparenter Kunststoffkappe zur Montage im Fahrzeug. (Bohrung 7,5 mm)  
Für VOTRONIC VPC-Serie und LCD-Thermometer/Uhr S geeignet

**Artikel-Nr. 2085**



## STEUERLEITUNG

Steckerfertige, 5 m lange Verlängerungsleitung für VOTRONIC Geräte, z.B.: LCD-Batterie-Computer S, LCD-Volt/Amperemeter S, LCD-Solar-Computer S, LCD-Charge Control S, Fernbedienungen für Automatic Charger, MobilPOWER Inverter etc.

**Artikel-Nr. 2005**

Steuerleitung wie vor, jedoch ohne Adapter.

Nur für VPC-Kontrollboards und Bluetooth Connector S-BC.

**Artikel-Nr. 2008**



B2B

DC/DC





↑  
85  
↓

## AUFBAUGEHÄUSE FÜR LCD-ANZEIGEGERÄTE

Kunststoffgehäuse silber, für aktuelle LCD-Anzeigegeräte mit silbernen Frontplatten, Maße: 87 x 83 x 27 mm

**Artikel-Nr. 2024**



↑  
85  
↓

## MONTAGERAHMEN S FÜR BEDIENTEIL INVERTER

Zur externen Montage des Bedienteils der VOTRONIC Wechselrichter MobilPOWER Inverter (ab S. 50). Reiht sich sowohl optisch als auch mechanisch (einheitliche Höhe 85 mm) in das VOTRONIC Modulsystem ein

**Artikel-Nr. 2016**



## TRENN-RELAIS 12 V / 70 A

Es trennt nach Abstellen des Motors die Starter- von der Bordbatterie und schaltet beide nachdem Starten zur Lichtmaschinenladung wieder parallel. Komplett mit Flachsteckhülsen und Anleitung  
Maße inkl. Befestigungs-Flansch, ohne Anschlüsse: 26 x 26 x 42 mm  
Nicht geeignet für Fahrzeuge nach Euro 6-Norm

**Artikel-Nr. 2200**



## HOCHLEISTUNGS-TRENNRELAIS 12 V / 200 A

Ausführung wie 2200, jedoch leistungsstärker und mit Funkenlöschdiode ausgestattet. Leistungsanschlüsse: Schraubbolzen M6; Steueranschlüsse: Flachstecker 6,3 mm. Komplett mit Flachsteckhülsen und Anleitung, Maße inkl. Befestigungs-Flansch, ohne Anschlüsse: 45 x 45 x 63 mm

**Artikel-Nr. 2201**



## UMSCHALTRELAIS 12 V / 60 A

Schalt-Relais mit Öffner (Ruhekontakt) für den Anschluss eines Battery Chargers VBCS Triple an einem vorhandenen EBL - Komplett mit Flachsteckhülsen 9,5 mm bzw. 6,3 mm

Maße: 33 x 29 x 41 mm inkl. Befestigungs-Flansch - ohne Anschlüsse

**Artikel-Nr. 2202**



## FEHLERSTROMSCHUTZEINRICHTUNG RCBO 16-30

Fehlerstromschutzeinrichtung mit 2-polig schaltendem Sicherungsautomat im Industriegehäuse mit Platz für einen weiteren 2-poligen FI-Schutzschalter oder 2 Sicherungsautomaten. Ausführung mit transparenter Tür zur Nutzung des Stauraumes. Sicherung vor Überlast und Kurzschluss im 230 V-Netz des Fahrzeuges und vor elektrischen Unfällen (Personenschutz). Sicherung Schaltleistung 230 V/16 A, FI-Auslösestrom 30 mA, TÜV-/GS-geprüft. Maße (BxHxT) 140 x 150 x 100 mm

**Artikel-Nr. 2152**

## FEHLERSTROMSCHUTZEINRICHTUNG RCBO 16-30 MINI

Ausführung wie 2152 jedoch ohne zusätzliche Sicherungsplätze  
Maße (BxHxT) 100 x 140 x 100 mm

**Artikel-Nr. 2151**



## HOCHLAST-SICHERUNGSHALTER 5-FACH MIT DECKEL

Sicherungskombination für große Verbraucher und Ladegeräte im voll isolierten Gehäuse mit Abdeckung und Schutz der Anschlüsse durch Überhänge. Abdeckung mit Schnapp-Schnellverschluss.

- 1x Hochlast-Sicherung (100 A...250 A) mit M8 Gewindebolzen für große Verbraucher wie Wechselrichter, Hubstützen etc.
- 4x Kfz-Schraubsicherung (30 A...150 A) mit M5 Gewindebolzen für kräftige Einzelverbraucher, Ladegeräte sowie als Vorsicherung für weitere Plus-Verteiler.

Der gemeinsame Batterieanschluss kann je nach Einbau- und Platzverhältnissen auf die linke oder auf die rechte Seite gelegt werden.

Die Lieferung erfolgt ohne Sicherungen. Maße (BxHxT): 116 x 40 x 95 mm

**Artikel-Nr. 2216**



## HOCHLAST-SICHERUNGSHALTER MIT DECKEL für Kfz-Schraubsicherungen

Voll isolierter Sicherungshalter für Hochlastsicherung zur Absicherung großer Verbraucher bzw. Hochlast-Stromkreise. Der Sicherungshalter ist anreihbar und beidseitig mit M5-Gewindebolzen ausgestattet. Lieferung erfolgt ohne Kfz-Schraubsicherung.

Maße (BxHxT): 61 x 25 x 30 mm

**Artikel-Nr. 2218**



## KFZ-SCHRAUBSICHERUNG

Kfz-Schraubsicherung zum Einsatz im Hochlast-Sicherungshalter Nr. 2216 und 2218. Für 12 V- und 24 V-Anlagen, Bohrungen M5, mit Sichtfenster und Farbcodierung, 30 A...200 A.

**Stromstärken und Art.-Nr. siehe Preisliste**





## HOCHLAST-SICHERUNGSHALTER MIT DECKEL

für Hochlast-Sicherungen

Voll isolierter Sicherungshalter für Hochlastsicherung zur Absicherung großer Verbraucher bzw. Hochlast-Stromkreise. Der Sicherungshalter ist anreihbar und beidseitig mit M8-Gewindebolzen ausgestattet. Lieferung erfolgt ohne Hochlastsicherung.

Maße (BxHxT): 122 x 39 x 42 mm

**Artikel-Nr. 2251**



## HOCHLAST-SICHERUNG

Verlustarme Hochlast-Sicherung zum Einsatz im Hochlast-Sicherungshalter Nr. 2216 und 2251. Für 12 V- und 24 V-Anlagen, Bohrungen M8, mit Sichtfenster und Farbcodierung, 100 A...250 A.

**Stromstärken und Art.-Nr. siehe Preisliste**



## SICHERUNGSHALTER

für Streifensicherung

Sicherungshalter mit beidseitigem M5-Gewindebolzen für Streifensicherung zur Absicherung größerer Verbraucher. Lieferung erfolgt ohne Sicherung. Maße (BxHxT): 70 x 22 x 42 mm

**Artikel-Nr. 2242**



## STREIFENSICHERUNG (VPE 3 Stück)

Streifensicherung zum Einsatz im Sicherungshalter sowie für Plus-Distributor 8 zur Absicherung von 12 V- und 24 V-Anlagen: 30 A, 40 A, 50 A, 60 A, 80 A **Artikel-Nr. siehe Preisliste**



## KABEL-SICHERUNGSHALTER IP 56

für Kfz-Flachsicherungen

Voll isolierter Sicherungshalter (IP 56) für den Einsatz von Kfz-Flachsicherungen. Litze 2,5 mm<sup>2</sup> rot, beidseitig ca. 235 mm lang.

Lieferung erfolgt ohne Sicherung. Maße (BxHxT): 39 x 27 x 14 mm

**Artikel-Nr. 2213**



## HOCHSTROMKABEL

Hochstromkabel rot, beidseitig Kabelschuhe für Bolzen M8, zum Anschluss von Hochlast-Sicherungshalter an Batterie-Plus.

**Hochstromkabel 25 mm<sup>2</sup>, 40 cm lang** Artikel-Nr. 2262

**Hochstromkabel 35 mm<sup>2</sup>, 40 cm lang** Artikel-Nr. 2263



## ANSCHLUSSKABEL FÜR SINUS-WECHSELRICHTER

Kabelsätze für Plus- (rot) und Minus- (schwarz) Batterieanschluss der SMI-Inverter „ST“, hochflexible Hochstromkabel, fertig konfektioniert mit Rohrkabelschuh für Bolzen M8

Art.-Nr. 2268 und 2272 25 mm<sup>2</sup> für SMI 1200 ST(-NVS)

Art.-Nr. 2269 und 2273 35 mm<sup>2</sup> für SMI 1700 ST(-NVS)

**Kabelsatz rot/schwarz 25 mm<sup>2</sup>, 1 m lang** Artikel-Nr. 2268

**Kabelsatz rot/schwarz 35 mm<sup>2</sup>, 1 m lang** Artikel-Nr. 2269

**Kabelsatz rot/schwarz 25 mm<sup>2</sup>, 2 m lang** Artikel-Nr. 2272

**Kabelsatz rot/schwarz 35 mm<sup>2</sup>, 2 m lang** Artikel-Nr. 2273



## CONTROL UNIT

Ein-/Aus-Steuereinheit für VOTRONIC Sinus-Inverter SMI (-NVS) aller Leistungsklassen. Die Ansteuerung erfolgt mit +12 V/+ 24 V-Signal (EIN), z.B. von D+ (Wechselrichter arbeitet automatisch bei Motorbetrieb für Lichtmast, Klimaanlage, Kälte- und Wärmeboxen, Großverbraucher etc.) oder zentral von einem General-Hauptschalter aus (alle Geräte inkl. der Netzgeräte werden beim Betreten oder Verlassen des Fahrzeugs ein-/ausgeschaltet etc.)

**Lieferumfang:** Control Unit, Steuerleitung 30 cm lang, Bedienungsanleitung

**Artikel-Nr. 2065**



## ZUSATZ-FERNBEDIENUNG FÜR SINUS-WECHSELRICHTER

Erweiterungs-Set mit 2. Fernbedienung für VOTRONIC Sinus Inverter SMI (-NVS) aller Leistungsklassen. Ermöglicht zusätzlich zur bereits im Lieferumfang des Wechselrichters gehörenden Fernbedienung die komplette Kontrolle und weitere Bedienung des Wechselrichters von einem 2. Standpunkt aus (rechts/links, Führerhaus/Aufbau). Maße (BxH): 58 x 58 mm

**Lieferumfang:** Fernbedienung, Y-Verteiler, Steuerleitungen 5 m und 30 cm lang

**Artikel-Nr. 2067**



↑  
85  
↓

## FERNBEDIENUNG S FÜR AUTOMATIC CHARGER

Geeignet für alle Automatik-Ladegeräte der Pb- und VAC-Serie (nicht Duo-Lader) 12 V und 24 V. Bei schwer zugänglichem Geräteeinbau übernehmen die Kontroll-LED's die Fernanzeige von Gerätestatus und Ladefortschritt. Eine der jeweiligen Gerätehauptfunktionen ist mit dem Schalter fernbedienbar, z.B. Silent Run (Nachtbetrieb) bei Ladegeräten der Pb- und VAC-Serie, StandBy bei Ladegeräten der VAC-F-, VAC-F II- und VAC-Station-Serien für Einsatzfahrzeuge. Die Fernbedienung ist als Panel-Version ausgeführt und reiht sich sowohl optisch als auch mechanisch (gleiche Bauhöhe 85 mm) an die weiteren Anzeigen des VOTRONIC Modulsystems an. Abmessungen: (BxHxT): 47x85x16 mm

**Lieferumfang:** Steuerleitung 5 m lang, Befestigungsschrauben, Bohrschablone

**Artikel-Nr. 2075**



↑  
85  
↓

## LED REMOTE CONTROL S FÜR LADE-WANDLER

Geeignet für aktuelle Lade-Wandler der VCC 1212-Serie. Über die Kontroll-LED's werden Gerätestatus sowie Ladefortschritt angezeigt und der Geräteschalter dient spezifischen Funktionen der Geräte. Als Panel-Version mit planer Oberfläche ausgeführt, reiht sich die Fernbedienung sowohl optisch als auch mechanisch (gleiche Bauhöhe 85 mm) nahtlos an die weiteren Anzeigen des VOTRONIC Modulsystems an. Abmessungen: (BxHxT): 47 x 85 x 18 mm

**Lieferumfang:** Steuerleitung 5 m lang, Befestigungsschrauben, Bohrschablone

**Artikel-Nr. 2076**

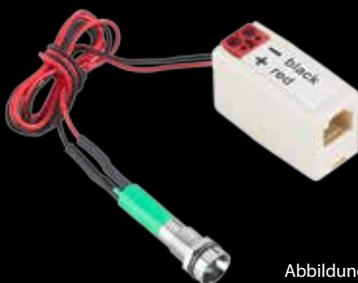


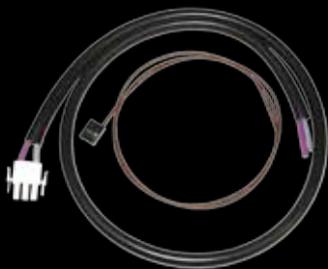
Abbildung ähnlich

## BETRIEBS-FERNANZEIGE IP67

Zeigt mit grüner Leuchtdiode die Betriebsbereitschaft des Ladegerätes und der (eingesteckten) Fahrzeug-Netzversorgung an. Geeignet für Automatik-Ladegeräte der VOTRONIC „Pb...“, „VAC...“- und „VAC... DUO“- Serien mit 6 pol. Steckanschluss „Remote Control“ (außer VAC-Station und VAC-FIRECAN). Die Fernanzeige kann an jeder gewünschten Stelle über eine 8 mm-Bohrung montiert werden, sowohl gut sichtbar im Innenbereich (Armaturenbrett o.ä.) als auch im Außenbereich mit hoher Dichtigkeit IP67 z.B. in der Nähe der Fahrertür.

**Lieferumfang:** 2 m lange Anschlusslitzen rot/schwarz, Anschlussadapter, Anschlusskabel 5 m lang beidseitig steckfertig, Dichtring, Überwurfmutter.

**Artikel-Nr. 2081**



## KABELSATZ FÜR ANSCHLUSS SOLAR-REGLER AN EBL

Fertig konfektionierter Kabelsatz für den Anschluss der VOTRONIC-Solar-Laderegler an eine vorhandene EBL mit angeschlossener Kontroll- und Anzeigetafel (DT.../LT...).

Bitte prüfen Sie vorab unbedingt die Kompatibilität Ihres Schaudt-Elektroblocs (EBL) sowie der entsprechenden Kontroll- und Anzeigetafel. Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite unter dem Menüpunkt „Solarregler-Technologie“.

**Lieferumfang:** Kabelsatz 1 m lang, Bedienungsanleitung

**Artikel-Nr. 2007**



## BLUETOOTH CONNECTOR S-BC

Kommunikations-Baustein für VOTRONIC Energy Monitor App zur Anzeige der Werte eines VOTRONIC-Solar-Ladereglers (ab 2013) und/oder des LCD-Batterie Computer S bzw. VPC Jupiter mit Smart Shunt auf einem mobilen Endgerät via Bluetooth.

**Lieferumfang:** 2x Steuerleitung 6-polig 1 m lang

**Artikel-Nr. 1430**



## SOLAR DATA EXTENDER 3N1

Fasst die Daten von bis zu drei VOTRONIC-Solarreglern (bzw. VB-CS-Triple) zusammen, so dass diese auf einem einzigen Display angezeigt werden können, z.B. LC D-Solar-Computer S, LCD-Charge-Control S, VPC mit Solar-Funktion oder Bluetooth-Connector S-BC.

**Lieferumfang:** 3x Steuerleitung 6-polig 0,5 m lang

**Artikel-Nr. 1440**



## D+ SIMULATOR

Rein spannungsgesteuerte Erzeugung eines Steuersignals für (Trenn-)Relais oder Ladewandler. Mit intelligenter Spannungsauswertung zur Vermeidung von Fehlansteuerungen bei Spannungseinbrüchen und dynamischer Schwellenerkennung. Der Schaltausgang ist mit 12V / 0,5A belastbar, kurzschluss- und überlastfest und vom Typ PNP, Plus-Ausgang, Last masseseitig.

Hinweis: Für viele Fahrzeuge nach Euro-6-Norm ist der einfache D+ Simulator nicht geeignet. Hierfür geeignet: D+ Simulator Pro (siehe Seite 100)

**Artikel-Nr. 3066**